

Bratislava: 22.02.2024
Č. A.: 0245/SPR/A/24-10.1
Č. J.: 7414/2024-10.1
(14149/2024)

Rozhodnutie

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, Nám. L. Štúra 1, 812 35, Bratislava, IČO: 42181810 (ďalej len „ministerstvo“) ako príslušný orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“) a na základe vykonaného správneho konania podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“)

udeľuje

autorizáciu na výkon činnosti spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona o odpadoch spoločnosti P + K s.r.o., Vajnorská 89, 831 04, Bratislava, IČO: 35809787 (ďalej len „P + K“).

Prevádzka: P + K s.r.o., Integrované zariadenie na nakladanie s odpadmi, Cerovská ulica 181/1608, 900 81, Šenkvice.

Osobné údaje odborne spôsobilej osoby na autorizovanú činnosť:

Ing. Michaela Pešková, Záhradná 13, 900 81, Šenkvice.

Činnosti a druhy odpadov, na ktoré sa udeľuje autorizácia:

Autorizácia sa udeľuje na spracovateľskú činnosť – spracovanie starých vozidiel, definovaných v § 60 ods. 6 zákona o odpadoch, uvedených vo vyhláske Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, pod katalógovým číslom, názvom odpadu a kategóriou odpadu:

-16 01 04 Staré vozidlá – N,

-16 01 06 Staré vozidlá neobsahujúce kvapaliny a iné nebezpečné dielce – O,

ktoré vznikli z vozidiel kategórií M1, N1, ako aj trojkolesových motorových vozidiel okrem motorových trojkoliek podľa § 4 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktoré sa zároveň stali odpadom. Za spracovanie je považovaná akákoľvek činnosť nasledujúca po tom, ako bolo staré vozidlo odovzdané spracovateľovi starých vozidiel; odstránenie znečistenia, rozobratie, rozdelenie, zošrotovanie, zhodnotenie alebo príprava na zneškodnenie odpadov zo šrotovacieho zariadenia, vrátane iných činností vykonávaných na účely zhodnotenia alebo zneškodnenia starých vozidiel alebo ich častí.

Staré vozidlá sú spracovávané činnosťou:

- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11.
- R13 Skladovanie odpadov pred použitím niektorej z činností R1 až R12 (okrem dočasného uloženia pred zberom na mieste vzniku).

Autorizácia sa udeľuje do: 12.03.2029

Dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti: 13.03.2024

Spôsoby a postupy vykonávania autorizovanej činnosti:

Staré vozidlá určené na spracovanie sú do spracovateľského zariadenia dopravované držiteľmi pomocou vlastného pohonu, alebo prostredníctvom odťahovacieho nákladného automobilu prostredníctvom služby preberania starého vozidla priamo od držiteľa. Na manipulačnej ploche sú vozidlá odvážené na mostovej váhe. Držiteľovi starého vozidla sa vystaví potvrdenie o prevzatí starého vozidla na spracovanie. Staré vozidlo sa po vybavení všetkých predmetných administratívnych náležitostí presunie do skladu starých vozidiel pred spracovaním. Manipulácia je zabezpečená vysokozdvížným vozíkom, alebo vlastným pohonom starých vozidiel. Evidenčné značky zo starých vozidiel sú po ich zaevidovaní odmontované a následne znehodnocované rozrezaním alebo rozstrihaním.

Staré vozidlá sa zo skladu pred spracovaním po poradi presúvajú do priestoru na ich vysušovanie resp. odobratie všetkých prevádzkových kvapalín zo starého vozidla, ako sú napr. motorové, prevodové a hydraulické oleje, olej z tlmičov kmitov, mazadlá, pohonné látky, chladiace zmesi motora, brzdové kvapaliny, kvapaliny z odstrekovača okien a svetiel, kvapaliny z klimatizačných zariadení a ďalšie kvapaliny, ktoré sa v starom vozidle nachádzajú.

V miestnosti na vysušovanie vozidiel sa vozidlo zbaví všetkých prevádzkových kvapalín. Okrem prevádzkových kvapalín sa odoberú použité batérie a akumulátory, náplne bezpečnostných nafukovacích vankúšov a zariadenia samonavíjacích bezpečnostných pásov, katalyzátory, elektrodpad (autorádiá, reproduktory, elektroodpady obsahujúce ortuť a iné nebezpečné látky, kondenzátory, o ktorých sa možno domnievať, že sa v nich nachádzajú polychlórované bifenyly alebo polychlórované terfenyly).

Kvapaliny sú z nádržíek vozidiel odsávané a vypúšťané pomocou špeciálnych mobilných odsávacích zariadení. Zo zberných mobilných zariadení sa prečerpávajú do označených nepriepustných zberných nádob. Prevádzkové kvapaliny sú skladované v sklade

prevádzkových kvapalín do doby ich odvozu na zhodnotenie alebo zneškodnenie oprávnenou zazmluvnenou organizáciou. Ostatné nebezpečné odpady vzniknuté pri vysušovaní vozidiel sú skladované vo vlastných nádobách v sklade prevádzkových kvapalín, ktorý slúži tiež ako sklad nebezpečných odpadov. Všetky nebezpečné odpady v skladoch sú označené identifikačným listom nebezpečných odpadov v súlade s vyhláškou č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. Sklad je opatrený havarijným plánom a havarijnou sadou.

Použité batérie a akumulátory sú skladované v sklade použitých batérií a akumulátorov v špeciálnych kontajneroch. Olovené akumulátory obsahujú elektrolyt, ktorý obsahuje prudko jedovaté soli a zvyšky kyseliny sírovej. Elektrolyt sa z nich nevylieva, ale sa kompletne s nepoškodeným obalom sústreďuje v špeciálnych zberných nádobách určených na tento účel. Manipulácia vyžaduje zvýšenú opatrnosť pracovníkov a používanie ochranných pomôcok.

Technologická vybavenosť priestoru na vysušovanie:

- podtlakové odsávacie zariadenie 4x,
- zariadenie na odsávanie klimatizácií SEDA AC Remover,
- demontážne náradie,
- dvojtĺpový zdvihák,
- havarijné pomôcky.

Po vysušení je staré vozidlo presunuté pomocou vysokozdvížneho vozíka alebo na vlastných kolesách do priestoru na demontáž. Tu sa postupne demontujú jednotlivé časti vozidla a následne sa rozdelia tieto časti tak, aby sa dali účelne opätovne použiť alebo zhodnotiť. Mechanické triedenie odpadu sa vykonáva ručne pred procesmi ich zhodnotenia alebo zneškodnenia. Tento operačný krok slúži k oddeleniu nežiaducich prímiesi a k triedeniu odpadov podľa druhov. Ďalšie nakladanie s odpadmi vznikajúcimi pri demontáži je zabezpečené zmluvnými vzťahmi s firmami oprávnenými nakladať s jednotlivými druhmi odpadov.

Nebezpečné odpady, ktoré vzniknú pri tejto činnosti sú bezpečne skladované v sklade nebezpečných odpadov. Využitelné diely z demontáže sa čistia na odmasťovacom stole, kde sa používajú odmasťovacie prípravky.

Vyčistené použiteľné dielce sú skladované v sklade náhradných dielcov na regáloch tak, aby nedochádzalo k ich poškodeniu. Demontované časti starých vozidiel vhodné na iné využitie, najmä na recykláciu alebo ako druhotné suroviny sú skladované v kontajneroch. Odpadové pneumatiky sú zo starých vozidiel demontované pomocou vyzúvačky pneumatík.

Technologická vybavenosť:

- nožnice na strihanie,
- dvojtĺpový zdvihák,
- pneumatické náradie,
- ručné náradie,
- odmasťovací stôl.

Odstrojené staré vozidlo (karoséria) je z priestoru demontáže presunuté do priestoru na úpravu karosérií pomocou vysokozdvížneho vozíka na jeho ďalšie spracovanie buď pomocou hydraulických nožníc, paketovacieho lisu, acetylénovej súpravy alebo rozrezaním.

Všetky vzniknuté časti zo starých vozidiel a odpady po spracovaní starých vozidiel sú pred odovzdaním na ďalšie využitie, zhodnotenie alebo zneškodnenie vážené a zapísané do

evidencie odobratých látok a materiálov a dielcov a vzniknutých odpadov. Odpady sú skladované v príslušných priestoroch a následne podľa potreby odvážané k ďalšiemu materiálovému spracovaniu (resp. v prípade nemožnosti ich ďalšieho zhodnotenia sú odvezené na zneškodnenie).

Odôvodnenie

Spoločnosť P + K požiadala elektronicky listom dňa 11.01.2024, doručeným na ministerstvo dňa 11.01.2024 o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel podľa § 89 ods. 1 písm. a) tretí bod v spojení s § 105 ods. 2 písm. i) zákona o odpadoch.

Ministerstvo na základe doručenej žiadosti od spoločnosti P + K začalo dňa 11.01.2024 správne konanie vo veci udelenia autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel.

Spoločnosť P + K doplnila listom zo dňa 22.01.2024, doručeným na ministerstvo dňa 22.01.2024 žiadosť o udelenie autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel.

Ministerstvo po preskúmaní žiadosti zistilo, že v konaní nie je možné pokračovať, nakoľko k žiadosti nebol uhradený správny poplatok v správnej výške a preto rozhodnutím č. 5888/2024 zo dňa 23.01.2024 prerušilo správne konanie a vyzvalo spoločnosť P + K na doplatenie správneho poplatku podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch.

Po uhradení správneho poplatku ministerstvo preskúmalo žiadosť a zistilo, že v konaní nie je možné pokračovať, nakoľko žiadosť neobsahovala všetky požadované údaje a prílohy podľa § 42 ods. 4 písm. a) a e) vyhlášky č. 371/2015 Z. z. ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov. Ministerstvo preto vyzvalo spoločnosť P + K na zaslanie požadovaných náležitostí a zároveň prerušilo správne konanie rozhodnutím č. 6710/2024 zo dňa 25.01.2024.

Spoločnosť P + K doplnila žiadosť listinne dňa 29.01.2024 a 14.02.2024 o požadované náležitosti.

Ministerstvo po opätovnom preskúmaní predloženej žiadosti zistilo, že žiadosť bola úplná.

Ministerstvo listom č. 6711/2024-int. zo dňa 23.01.2024 zaslalo na odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie“). Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky zaslalo ministerstvu záväzné stanovisko č. 10660/2024-int. dňa 12.02.2024, v ktorom konštatovalo, že návrh spoločnosti P + K vo veci žiadosti o udelenie autorizácie na spracovanie starých vozidiel je z koncepčného hľadiska v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a so záverečným stanoviskom Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 1987/2012-3.4/hp zo dňa 28.01.2013.

Ministerstvo listom č. 12141/2024 zo dňa 15.02.2024 oznámilo vykonanie ústneho pojednávania, v ktorom stanovilo termín ústneho pojednávania spojeného s ohliadkou spracovateľského zariadenia na 19.02.2024. Ministerstvo z uvedenej ohliadky vyhotovilo zápisnicu z miestnej ohliadky spracovateľského zariadenia, v ktorej konštatovalo, že prevádzka

spĺňa požiadavky na technické a materiálne zabezpečenie autorizovanej činnosti v oblasti nakladania o starými vozidlami.

Ministerstvo spoločnosti P + K zaslalo listom č. 12955/2024 zo dňa 19.02.2024 oboznámenie s podkladmi rozhodnutia v zmysle ustanovenia § 33 ods. 2 správneho poriadku, v ktorom vyzvalo spoločnosť P + K, aby sa v lehote do 3 pracovných dní odo dňa doručenia tejto výzvy vyjadrila k podkladom rozhodnutia, k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhla ich doplnenie. Spoločnosť P + K sa k uvedenej výzve vyjadrila listom zaslaným elektronicky na ministerstvo dňa 21.02.2024, pričom uviedla, že k podkladom rozhodnutia na vydanie autorizácie nemá žiadne pripomienky.

Ministerstvo udeľuje podľa § 89 ods. 1 písm. a) bod 3 zákona o odpadoch spoločnosti P + K autorizáciu na 5 rokov, z dôvodu preukázania všetkých požadovaných skutočností v dokumentácii k priloženej žiadosti o udelenie autorizácie a zároveň počas miestnej ohliadky prevádzky spracovateľského zariadenia vykonanej dňa 19.02.2024, v priebehu ktorej ministerstvo nezistilo žiadne nedostatky, a vyhovuje tak spoločnosti P + K v plnom rozsahu v zmysle času, na ktorý požiadala o udelenie autorizácie v žiadosti podľa § 42 ods. 3 písm. d) vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch. Ministerstvo stanovilo dátum začatia vykonávania autorizovanej činnosti na 13.03.2024, nakoľko spoločnosť P + K v súčasnosti disponuje autorizáciou na činnosť spracovania starých vozidiel, ktorej platnosť končí 12.03.2024.

Podkladom pre vydanie rozhodnutia o udelení autorizácie na činnosť spracovania starých vozidiel spoločnosti P + K bolo nasledovné:

- Žiadosť o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť zo dňa 11.01.2024, doručená na ministerstvo dňa 11.01.2024,
- Uhradený správny poplatok vo výške 10 eur,
- Doplnenie žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť starých vozidiel zo dňa 22.01.2024, doručená na ministerstvo dňa 22.01.2024,
- Osvedčenie o odbornej spôsobilosti na autorizovanú spracovateľskú činnosť č. 09/21/O-10.1 zo dňa 20.12.2021 pre Ing. Michaela Peškovú,
- Pracovná zmluva medzi Ing. Michaelou Peškovou a spoločnosťou P + K s.r.o. zo dňa 04.06.2011,
- Záverečné stanovisko č. 1987/2012-3.4/hp zo dňa 08.01.2013 pre spoločnosť P + K s.r.o.,
- Odborný posudok podľa § 90 ods. 6 zákona pre zariadenie na zhodnocovanie odpadov – spracovanie starých vozidiel – P + K s.r.o. z januára 2024,
- Rozhodnutie okresného úradu Pezinok, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-PK-OSZP-2016/3846/2/Sch zo dňa 15.04.2016, ktorým bol udelený súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- Rozhodnutie okresného úradu Pezinok, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-PK-OSZP-2020/011038-002 zo dňa 10.12.2020, ktorým bol predĺžený súhlas č. OU-PK-OSZP-2016/3846/2/Sch zo dňa 15.04.2016 podľa § 97 ods. 1 písm. c) zákona o odpadoch na prevádzkovanie zariadenia na zhodnocovanie odpadov,

- Rozhodnutie okresného úradu Pezinok, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-PK-OSZP-2016/3848/Sch zo dňa 15.04.2016, ktorým bol udelený súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- Rozhodnutie okresného úradu Pezinok, odboru starostlivosti o životné prostredie č. OU-PK-OSZP-2020/011033-002 zo dňa 10.12.2020, ktorým bol predĺžený súhlas č. OU-PK-OSZP-2016/3848/Sch zo dňa 15.04.2016, ktorým bol udelený súhlas podľa § 97 ods. 1 písm. e) bod 2 zákona o odpadoch na vydanie prevádzkového poriadku zariadenia na zhodnocovanie odpadov,
- Výzva na odstránenie nedostatkov podania č. 5888/2024 zo dňa 23.01.2024,
- Rozhodnutie o prerušení konania č. 5888/2024 zo dňa 23.01.2024,
- Doplatenie správneho poplatku vo výške 10 eur,
- Výzva na odstránenie nedostatkov podania č. 6710/2024 zo dňa 25.01.2024,
- Rozhodnutie o prerušení konania č. 6710/2024 zo dňa 25.01.2024,
- Doplňenie žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť starých vozidiel zo dňa 29.01.2024, doručené na ministerstvo dňa 29.01.2024,
- Žiadosť o vydanie záväzného stanoviska podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. - spracovanie starých vozidiel – P + K s.r.o. – Šenkvice č. 6711/2024-int. zo dňa 25.01.2024,
- Záväzné stanovisko podľa § 38 ods. 4 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie č. 10660/2024-int. zo dňa 09.02.2024 vydané odborom posudzovania vplyvov na životné prostredie Ministerstva životného prostredia SR,
- Výpis z registra trestov pre Emila Peška zo dňa 30.01.2024,
- Výpis z registra trestov pre Ľuboša Klama zo dňa 30.01.2024,
- Výpis z Obchodného registra SR pre spoločnosť P + K s.r.o. zo dňa 30.01.2024,
- Zoznam právoplatne odsúdených právnických osôb zo dňa 30.01.2024,
- Doplňenie žiadosti o udelenie autorizácie na spracovateľskú činnosť starých vozidiel zo dňa 14.02.2024, doručené na ministerstvo dňa 14.02.2024,
- Nariadenie ústneho pojednávania č. 12141/2024 zo dňa 15.02.2024,
- Zápisnica z miestnej ohliadky prevádzky spoločnosti P + K s.r.o. zo dňa 19.02.2024,
- Oboznámenie s podkladmi rozhodnutia č. 12955/2024 zo dňa 19.02.2024,
- Vyjadrenie sa k podkladom rozhodnutia v správnom konaní zo dňa 21.02.2024, doručené na ministerstvo dňa 21.02.2024.

Na základe uvedených skutočností ministerstvo rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku možno podať rozklad do 15 dní od jeho doručenia na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor odpadového hospodárstva, Nám. Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava.

Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom podľa § 47 ods. 4 správneho poriadku po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Mgr. Eleonóra Šuplatová
poverená vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa
sekcie obehového hospodárstva
(podpísané elektronicky)

Doručuje sa:

1. P + K s.r.o., Vajnorská 89, 831 04, Bratislava

Na vedomie:

1. Okresný úrad Pezinok, odbor starostlivosti o životné prostredie, M. R. Štefánika 10, 902 01, Pezinok

2. SIŽP-ÚIOH, Grösslingová 5, 811 09, Bratislava